



HO 1:87

Après avoir célébré ses 70 ans en 2014, Jouef a le plaisir de vous présenter son nouveau catalogue 2015. Comme chaque année vous y retrouverez la gamme existante et vous y découvrirez les nouveautés à venir.

Celles-ci seront particulièrement nombreuses cette année qui sera celle du 60ème anniversaire du record du monde de vitesse sur rail obtenu en 1955 à 331 km/h conjointement par la BB 9004 et la CC 7107. A cette occasion, Jouef vous proposera une édition spéciale de son tout nouveau modèle de CC7100, issu de moules et d'outillages entièrement nouveaux. Cette CC 7107 digitale sonorisée présentée dans un coffret spécial sera accompagnée de trois autres machines dont deux dans des configurations inédites.

Côté vapeur, outre les spectaculaires locomotives de vitesse 241 P dont la reproduction s'annonce remarquable de finesse et de détails, les 141 TA, machines-tenders polyvalentes, elles aussi issues de nouveaux moules et proposant des versions inédites arriveront sur vos réseaux.

Voitures et wagons ne sont pas oubliés pour autant. Le programme Jouef de voitures DEV AO et Inox subira cette année une refonte importante apportant de nombreuses améliorations à ces modèles. Elle s'accompagnera de deux nouvelles voitures inédites, la DEV Inox A7Dt, mixte 1ère classe/fourgon et la voiture DEV AO couchettes mixte 1ère /2ème classe A4c4B5c5.

2015 sera aussi celle d'une révolution technologique : Le programme de contrôle digital RailMaster accompagné de la centrale E-Link apportera à vos réseaux DCC une approche entièrement nouvelle combinant fonctions avancées et grande facilité d'utilisation.

Vous retrouverez bien sûr dans les pages de ce catalogue les gammes de maquettes de décor MKD et Skalestructure tout comme le programme de voie Hornby ainsi que nos modèles français Electrotren.

Enfin, ce catalogue 2015 trouve son complément naturel sur notre site Internet. En tapant <http://www.hornby.fr> dans la barre d'adresses de votre navigateur, vous aurez accès à la version électronique des catalogues Jouef et MKD, aux notices et éclatés de nos modèles, à la liste de nos revendeurs par régions et départements et à une rubrique d'actualités dédiée au groupe Hornby et à nos produits.

Vous trouverez aussi sur notre page Facebook des informations sur les sorties des nouveautés et sur le développement des nouveaux produits, des conseils techniques, des liens utiles et toute l'actualité de la marque Jouef. Découvrez-là sur <https://www.facebook.com/JOUEF>.

Nous espérons que vous prendrez plaisir à découvrir ce nouveau catalogue et qu'il vous permettra de trouver toutes les informations utiles sur les gammes françaises Jouef, MKD et Electrotren.



Index • Index

Materiel moteur	page	6
Voitures et wagons	page	54
Electrotren français	page	83
Voies	page	88
Sets d'extension	page	90
Accessoires	page	92
Bâtiments	page	96
Maquettes et accessoires MKD	page	98

<i>Locomotives and railcars</i>	<i>page</i>	<i>6</i>
<i>Coaches and wagons</i>	<i>page</i>	<i>54</i>
<i>French Electrotren</i>	<i>page</i>	<i>83</i>
<i>Tracks</i>	<i>page</i>	<i>88</i>
<i>Extension set</i>	<i>page</i>	<i>90</i>
<i>Accessories</i>	<i>page</i>	<i>92</i>
<i>Buildings</i>	<i>page</i>	<i>96</i>
<i>Models and accessories MKD</i>	<i>page</i>	<i>98</i>



I Epoque I 1832-1925
Period I 1832-1925

II Epoque II 1926-1945
Period II 1926-1945

III Epoque III 1946-1970
Period III 1946-1970

IV Epoque IV 1971-1990
Period IV 1971-1990

V Epoque V 1991-2006
Period V 1991-2006

VI Epoque VI 2007-à nos jours
Period VI 2007-present



Prise NEM pour décodeur 8 broches
NEM-plug for decoder, 8 pins

Prise NEM pour décodeur 6 broches
NEM-plug for decoder, 6-pin

Prise NEM pour décodeur 21 broches
NEM-plug for decoder, 21-pin

Moteur avec volant d'inertie
Motor with flywheel

K Attelages à elongation
Extending coupling mechanism

Châssis en métal
Metal chassis

Tampons avec ressort
Sprung buffers

Prise de courant par caténaire
Current pick-up from overhead line

Longueur hors tampons (mm)
Overall length (mm)

Eclairage 1 couleur
Front headlights

Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux
Locomotive with 2 headlights

Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux
Locomotive with white/red headlights

Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux
Locomotive with white/red headlights

Ventilateur motorisé
Motorized fan

Modification d'outillage
Tooling Modification

Nouvel outillage
New Tooling

Modèle digital équipé d'un décodeur DCC
Motorized model for DC, with digital decoder

Modèle digital équipé d'un décodeur DCC sonorisé
Motorized model for DC, with digital decoder and sound

Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital
Motorized model for AC, with digital decoder

Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital sonorisé
Motorized model for AC, with digital decoder and sound

Les informations et illustrations figurant dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif. Les produits présentés peuvent être sujets à modifications. Textes et illustrations non contractuels

Scannez le
QR-Code
avec votre Smartphone





R 8213 Centrale digitale Select

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC.

La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps.

Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247.

Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby Elite
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

R 8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive.

Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser

des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unités multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaire Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire



R8235

R8235

Contôleur select Walkabout

Connecté à une centrale Select ou Elite, il permet le contrôle simultané de 8 locomotives supplémentaire (en fonction de la puissance électrique disponible).



R8249

R8249

Décodeur 4 fonctions pour locomotives

Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA.

R8245

Décodeur pour locomotives Sapphire

Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables

R8247

Décodeur pour accessoires

Permet de contrôler 4 aiguillages ou accessoires de voie.

R8239

Amplificateur de puissance et de signal

Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite

R8238

Module boucle de retournement

Permet la gestion électronique des polarités d'une boucle de retournement

R8241

Rail d'alimentation digital

Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie

R8242

Clip de connection digital

Pour connecter le décodeur d'accessoires R8247 à la voie



R8245

R8266

Câble de connection RJ12

Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite

R8237

Doubleur de prise RJ12

R8232

Clips pour aiguillage

Permet la continuité électrique toutes voies avec les aiguillages Hornby



R8238

C7032

Transformateur 4 ampères

Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select

“Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer au dépliant spécifique Hornby Digital”



HJ2238 / HJ2239



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 241 P 6, tender 34 P 271, dépôt de Marseille, version d'origine

Steam locomotive 241 P6, tender 34 P 271

Les 35 locomotives à vapeur "unifiées" 241 P ont été livrées entre 1948 et 1952 pour assurer la traction de trains rapides et express lourds (jusqu'à 800 tonnes) à la vitesse maximale de 120 km/h. Étudiées et construites par les Ets Schneider sous le contrôle de la Division des études de locomotives (DEL) de la ELles sont dérivées du prototype 241 C 1 du PLM. Initialement affectées au Sud-Est dont elles furent progressivement chassées par l'électrification, elles terminèrent leur carrières dans les régions Ouest, Nord et Est de la SNCF.



Photo SNCF



HJ2240 / HJ2241



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 241 P 28, tender 34 P 321, dépôt de La Chapelle

Steam locomotive 241 P 28, tender 34 P 321

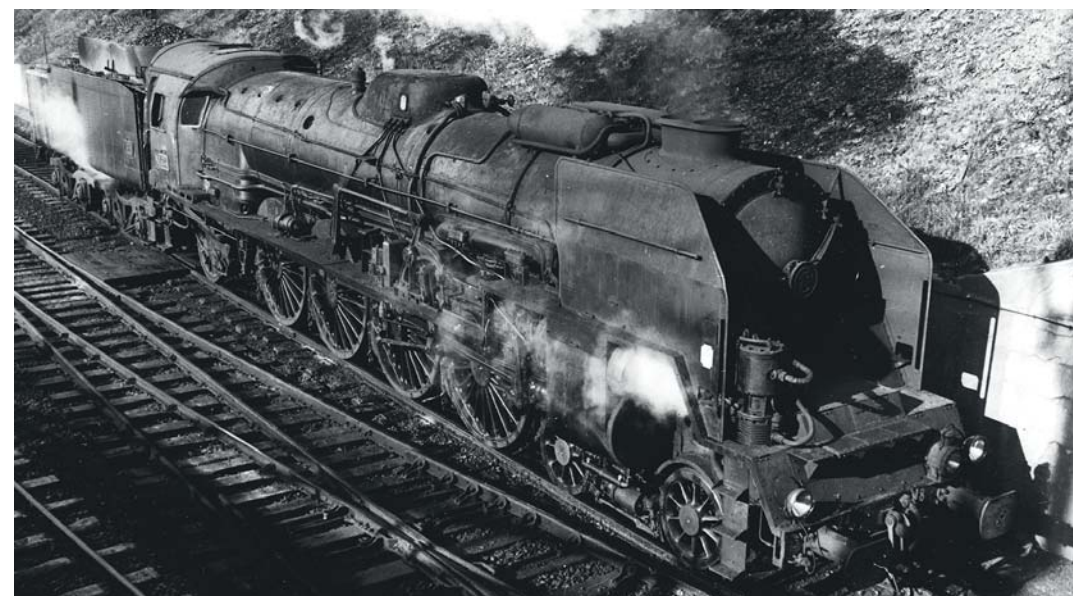


Photo Guy Laforgerie



HJ2242 / HJ2243



NOUVEAUTÉ

**Locomotive à vapeur 241 P 17, tender 34 P 325, version fin de carrière
avec servo-moteur de changement de marche, dépôt du Mans**

Steam locomotive 241 P 17, tender 34 P 325



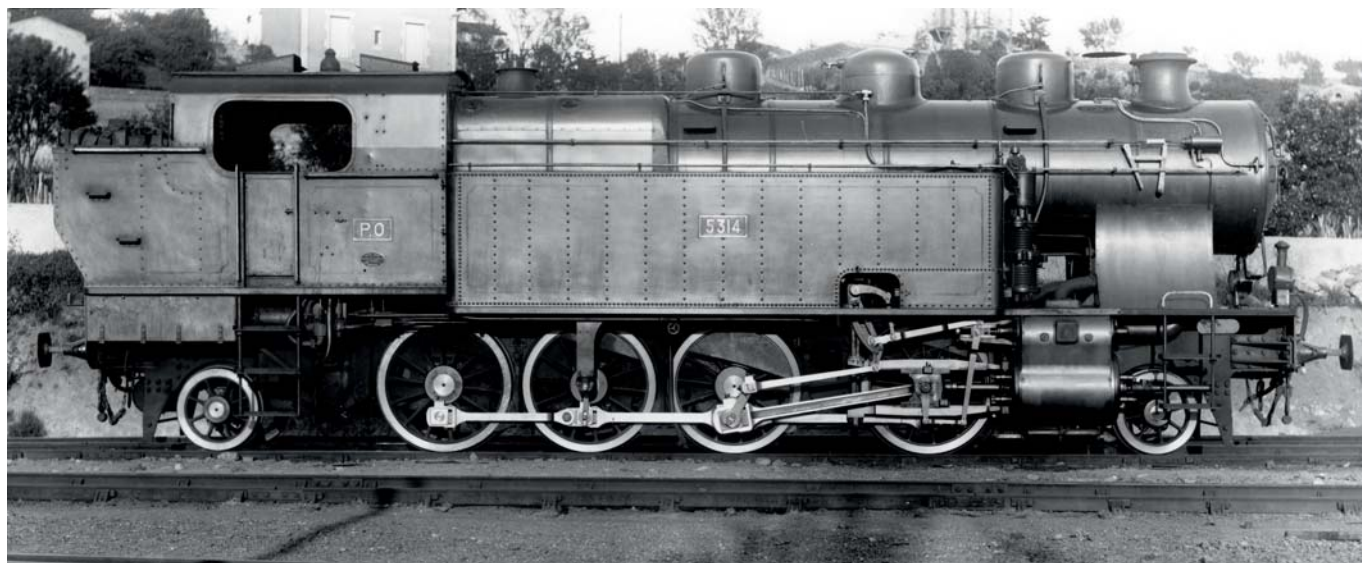
HJ2299 / HJ2300



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 5300 P.O.

Steam locomotive 141 5314 P.O.



HJ2301 / HJ2302



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 TA 308, lanternes à pétrole

Steam locomotive 141 TA 308



Photo DR

HJ2303 / HJ2304



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 TA 312, lanternes acétylène

Steam locomotive 141 TA 312

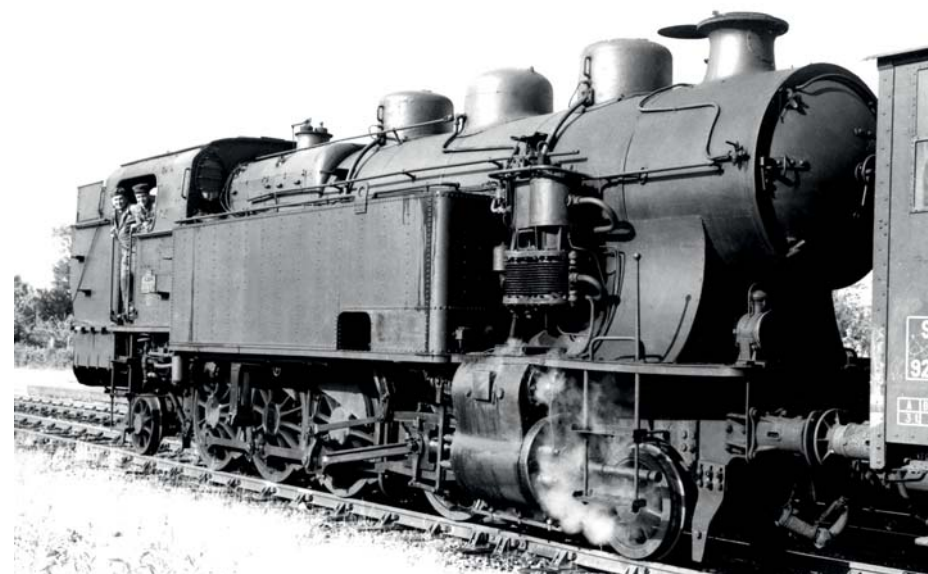


Photo DR

HJ2305 / HJ2306



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 TA 485, phares unifiés, ACFI

Steam locomotive 141 TA 485



Photo DR

HJ2307 / HJ2308



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 TA 476, lanternes acétylène, ACFI

Steam locomotive 141 TA 476

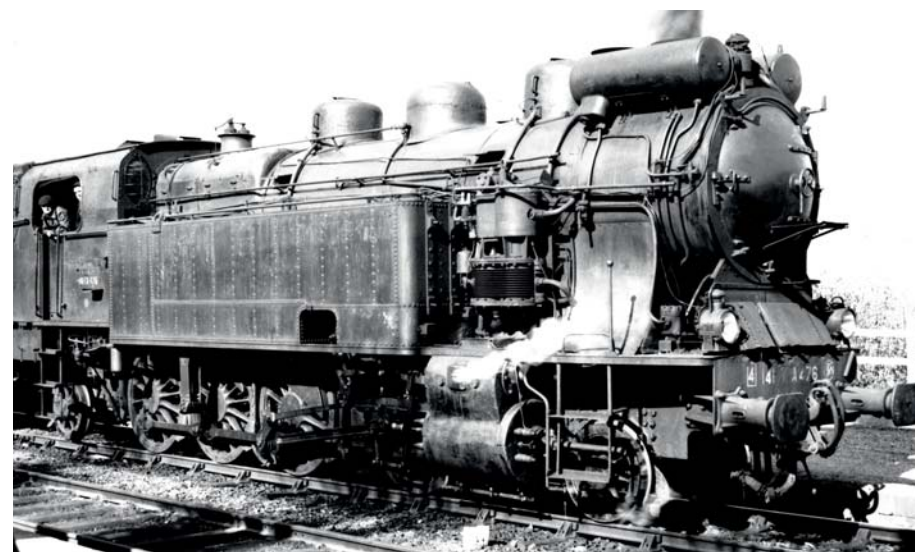


Photo DR

HJ2276 / HJ2277



/ HJ2278



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 141 R 1155, tender fuel grande capacité 30 R 1155, dépôt de Nice

Steam locomotive Mikado 141 R fuel high capacity tender, period III

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale. Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs

tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque. Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un

service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coïncidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2185 / HJ2186



/ HJ2187



Locomotive à vapeur 141 R 1257 fuel, tender 9,5m³, dépôt de Vénissieux

Steam locomotive 141 R fuel, small tank tender



HJ2188 / HJ2189  / HJ2190       

Locomotive à vapeur 141 R 994 tender 30R 994, chauffe au charbon, dépôt de Boulogne

Steam locomotive 141 R 994 coal

La 141 R 994 compte parmi les 20 machines "fuel" reconverties à la chauffe au charbon après la crise de Suez en 1956.



HJ2191 / HJ2192  / HJ2193       

Locomotive à vapeur 141 R 307, chauffe au charbon, tender à caisse à eau soudée, dépôt de Nevers

Steam locomotive 141 R 307 coal, welded tender



HJ2297 / HJ2298



NOUVEAUTÉ

Locomotive à vapeur 1-150 C 661 (ex AL), dépôt de Longwy

Steam locomotive 150 C (former AL), SNCF period III



HJ2194 / HJ2195



Locomotive à vapeur 150 C 824, dépôt de Longuyon

Steam locomotive 150 C 824

La série 1-150 C est constituée de machines d'origine allemande (série G12) attribuées à la France au titre de dommages de guerre. La 150 C 824 fait partie des 9 machines incorporées à la SNCF après 1945, ce qui les distingue des autres machines de la série (ex EL) attribuées au réseau AL après 1918.



HJ2223 / HJ2244



Locomotive à vapeur 030 TU 4, dépôt de Chaumont

Steam locomotive 030TU 4, SNCF period III



HJ2245



Locomotive à vapeur 030 TU 18, dépôt de Lille-La délivrance

Steam locomotive 030TU 18, SNCF period III

Radiée le 1er juin 1970, la 030 TU 18 fut l'une des dernières machines de la série en service.



HJ2260 / HJ2261



Locomotive à vapeur 030 TU 16, dépôt du Bourget

Steam locomotive 030 TU 16, SNCF period III



HJ2262 / HJ2263



Locomotive à vapeur 030 TU 20, dépôt de La Plaine

Steam locomotive 030 TU 20, SNCF period III



HJ2328 / HJ2329



NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel BB 67400, livrée bleue à plaques, avec jupes

Diesel locomotive BB 67400

Livrées entre août 1969 et octobre 1975, les 231 machines de la série BB67400 partagent avec les BB 67000 et 67300 leur moteur SEMT Pielstick V16 PA 4. Elles sont en revanche dotée d'un nouveau bogie monomoteur Y217 et reçoivent d'origine la cabine renforcée dite « cabine unifiée ». Aptes au chauffage des trains et à une vitesse maximale de 140 km/h, les BB 67400 ont assuré durant toute leur carrière un service mixte voyageur/marchandise. 146 machines étaient encore en service au 07/11/2014



Photo SNCF



HJ2330 / HJ2331



NOUVEAUTÉ

Locomotive Diesel BB 67400, livrée bleue à plaques, sans jupes

Diesel locomotive BB 67400



Photo SNCF



HJ2264A / HJ2265A



Locomotive Diesel BB 67058, dépôt de Clermont

Diesel locomotive BB 67058 Clermont



HJ2266A / HJ2267A



Locomotive Diesel BB 67090, dépôt de Chambéry

Diesel locomotive BB 67090 Chambéry



HJ2264B / HJ2265B



Locomotive Diesel BB 67060, dépôt de Caen

Diesel locomotive BB 67060 Caen



HJ2266 / HJ2267



Locomotive Diesel BB 67074, dépôt de Nevers

Diesel locomotive BB 67074



HJ2270A / HJ2271A



Locomotive Diesel BB 67359, dépôt de Tours

Diesel locomotive BB 67359 Tours



HJ2270 / HJ2271



Locomotive Diesel BB 67321, dépôt de Rennes

Diesel locomotive BB 67321 Rennes



HJ2268A / HJ2269A



Locomotive Diesel BB67328, dépôt de Nîmes

Diesel locomotive BB 67328 Nîmes



HJ2268 / HJ2269



Locomotive Diesel BB 67309, dépôt de Chambéry

Diesel locomotive BB 67309, Chambéry

Dérivées des BB 67000 dont elles partagent les bogies Y 210 et le moteur SEMT 16 PA 4, les machines de la série BB67300 sont aptes au chauffage électrique des trains. Si les locomotives immatriculées BB 67301 à 67370 ont été construites d'origine au type, les machines BB 67371 à 67390 sont issues de la transformation de BB 67000.



HJ2272 / HJ2273



Locomotive Diesel BB 67349, dépôt de Rennes

Diesel locomotive BB 67349, blue livery



HJ2217 / HJ2218



Locomotive Diesel BB 67038, dépôt de Rennes

Diesel locomotive BB 67038, blue livery



YouTube



HJ2219 / HJ2220



Locomotive Diesel BB 67368, dépôt de Chambéry

Diesel locomotive BB 67368, Chambéry



HJ2221 / HJ2222



Locomotive Diesel BB 67229, dépôt de Nevers

Diesel locomotive BB 67229 Nevers



HJ2081



Locomotive Diesel BB69204, livrée Infra jaune

BB 69204 Diesel locomotive of the SNCF, Infra livery

Le chiffre 6 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Infra. Les BB 69200 sont issues de la transformation en 2005 (remotorisation, modernisation) de BB 66000 de la dernière tranche (66189 à 66318). Ces machines sont affectées à l'activité Fret ainsi qu'à l'activité Infra, en charge de l'entretien des voies et des infrastructures.



HJ2157



Locomotive Diesel BB 69292 Infra, livrée bleu

Diesel locomotive BB69292 Infra, blue livery



HJ2254 / HJ2255



Autorail X73577, livrée Languedoc Roussillon

Diesel railcar X73577 Languedoc Roussillon livery, SNCF period VI

Issus du projet XTER, les autorails X 73500 sont présent dans 20 des 22 régions métropolitaines. Ils assurent principalement la desserte de lignes rurales et périurbaines en unités simples ou multiples (jusqu'à 3 éléments). La version

X 73900 dotée d'équipements de sécurité spécifiques assure la desserte de lignes transfrontalières avec l'Allemagne en Alsace et en Lorraine. Ce pays exploite par ailleurs sa propre version du XTER, le VT 641.



HJ2197 / HJ2197S



Autorail X 73773, livrée "Pau-Canfranc", région Aquitaine

X 73773 Diesel railcar, "Pau-Canfranc" livery



HJ2196



Autorail X 73809 photovoltaïque, région Poitou Charentes

X 73809 Diesel railcar, photovoltaics, Poitou Charentes



HJ2198



Autorail X 73611, région Picardie

X 73611 Diesel railcar, Picardie



HJ2199



Autorail X 73597, région Bretagne

X73597 Diesel railcar, Bretagne



HJ2131



Autorail X 73654, Basse Normandie

X 73654 railcar, Basse Normandie



HJ2132

VI



330



Autorail X 73918, Lorraine

X 73918 railcar, Lorraine



HJ2279 / HJ2280



NOUVEAUTÉ

Rame automotrice X 75200 2 éléments, nouvelle livrée Aquitaine

Diesel railcar X 72500 new Aquitaine livery, period VI



HJ2281 / HJ2282



NOUVEAUTÉ

Rame automotrice X 72500 2 éléments, livrée Languedoc Roussillon

Diesel railcar X 72500 Languedoc Roussillon livery, SNCF period VI



HJ2167 / HJ2167S



Rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, livrée neutre TER

Diesel railcar X 72500, 2 elements, neutral TER livery.

YouTube



HJ2210 / HJ2210S



Rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Pays de la Loire

Diesel railcar X 72500, 2 elements, Pays de la Loire.



HJ2211 / HJ2211S



Rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Auvergne

Diesel railcar X 72500, 2 elements, Auvergne.



HJ2212 / HJ2212S



Rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Provence-Apes-Côte d'Azur

Diesel railcar X 72500, 2 elements, PACA livery.



HJ2213 / HJ2213S



Rame automotrice Diesel X 72500, 2 éléments, région Midi Pyrénées

Diesel railcar X 72500, 2 elements, Midi Pyrénées



HJ2318

IV

NEW

257

NEW

NEW

NEW

SNCF

NOUVEAUTÉ

Autorail X2100, livrée bleu clair/blanc

Diesel Railcar X2100 light blue/white livery



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2319

IV

NEW

257

NEW

NEW

NEW

SNCF

NOUVEAUTÉ

Autorail X2200, livrée bleu/blanc face frontale grise

Diesel Railcar X2200 light blue/white/ grey front livery



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2203

IV



257



Autorail X 2200, livrée d'origine

Diesel railcar X 2200, original livery



HJ2289

V



257



NOUVEAUTÉ

Autorail X92203, livrée jaune/blanc

Diesel railcar X 2200, yellow / white livery, period V



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2290



SNCF

NOUVEAUTÉ

Autorail X 2100, livrée bleu / blanc

Diesel railcar X 2100 blue / white livery, period V



HJ4109



SNCF

NOUVEAUTÉ

Aremorque d'autorail XR 6000, livrée bleu clair/blanc

XR 6000 coach light blue/white livery



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2205



SNCF

Autorail X 2100, livrée vert et blanc

X2100 Diesel railcar green and white livery



HJ4098



SNCF

NOUVEAUTÉ

Remorque d'autorail XR 6000, livrée bleu / blanc

XR 6000 coach blue/white livery



HJ2283 / HJ2283S



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5546 "Waterman", livrée verte époque III

Electric locomotive 5546 "Waterman", green livery, period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2284 / HJ2284S



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5547 "Waterman", livrée verte époque III

Electric locomotive 5547 "Waterman", green livery, period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2163

IV



Locomotive électrique 2D2 5550 "Waterman", époque IV

Electric locomotive 2D2 5550 "Waterman", period IV



HJ2164

IV



IV

Locomotive électrique 2D2 5549 "Waterman", époque IV

Electric locomotive 2D2 5549 "Waterman", period IV



HJ2285 / HJ2285S



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5531 "Nez de cochon", livrée verte époque III

Electric locomotive 5531 "Pig nose", green livery, period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2286 / HJ2286S



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5511 "Nez de cochon", livrée verte époque IV

Electric locomotive 5511 "Pig nose", green livery, period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2309



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 7107, coffret 60ème anniversaire du record mondial de vitesse

Electric locomotive CC 7107 speed record 60th anniversary set



Photo SNCF



HJ2310 / HJ2311



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 7100, version d'origine

Electric locomotive CC 7100 origin version



Photo SNCF



HJ2312 / HJ2313



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 7100, version GRG

Electric locomotive CC 7100 GRG version



Photo Lucsaretto



HJ2314 / HJ2315



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 7100, version intermédiaire

Electric locomotive CC 7100 transitional version



Photo SNCF



HJ2316 / HJ2317



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 14166 livrée verte, faces frontales jaunes avec feux rouges.

Electric locomotive CC 14166 green/yellow livery late version



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2332 / HJ2333



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 14101 livrée bleue d'origine avec ventilateur latéral

Electric locomotive CC 14101 blue livery early version with fan



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2334 / HJ2335



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC 14014, livrée verte, faces frontales jaunes

Electric locomotive CC 14014 green/yellow livery



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2248



Locomotive électrique CC 14000, livrée bleue, fanaux fonctionnels

Electric locomotive CC 14000 blue livery, SNCF period IV



HJ2252 / HJ2253



Locomotive électrique CC 14100, livrée bleue d'origine

Electric locomotive CC 14100 original blue livery, SNCF period III



HJ2320 / HJ2321



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 541 "femme enceinte"

Electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte"



Photo SNCF



HJ2322 / HJ2323



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 E 541 "femme enceinte", P.O. Midi

Electric locomotive 2D2 541 "femme enceinte", P.O. Midi



Photo SNCF



HJ2324 / HJ2325



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5545 "femme enceinte"

Electric locomotive 2D2 5500 "femme enceinte"



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage



HJ2136**SNCF****Locomotive électrique 2D2 5423, Version modernisée**

2D2 5423 electric locomotive, SNCF

**HJ2165****SNCF****Locomotive électrique 2D2 5418, version modernisée en fin de service**

Electric locomotive 2D2 5418

**HJ2135****SNCF****Locomotive électrique 2D2 5409, état d'origine**

Electric locomotive 2D2 5409

YouTube

Les 2D2 E 501 à E 523 (5401 à 5423 à la SNCF) furent commandées par le réseau de l'Etat en 1935 pour l'électrification de la ligne Paris-Le Mans. Techniquement très proches des 2D2 5500 du P.O., ces machines livrées entre 1936 et 1938 doivent leurs lignes modernistes à l'architecte Henri Pacon, également auteur de plusieurs gares et de l'agencement intérieur du paquebot Normandie. D'abord baptisées "Cyclopes" en raison de leur double feu central juxtaposé, elles furent modernisées au début des années 60 et reçurent à cette occasion deux feux classiques ainsi qu'une "moustache" décorative en aluminium. Elles furent retirées du service en 1979 après avoir été versées à la région sud-ouest de la SNCF

**HJ2287****SNCF****NOUVEAUTÉ****Locomotive électrique BB 8603, livrée Fret**

Electric locomotive BB 8603 long, in Fret livery, period V



HJ2054



SNCF

Locomotive électrique BB8537, livrée verte

BB 8537 electric locomotive of the SNCF, green livery



HJ2256



SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB8500 cabines courtes, livrée verte

Electric locomotive BB 25500 short cabin, green livery, SNCF period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2257



SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB8500 cabines longues, livrée verte

Electric locomotive BB 25500 long cabin, green livery, SNCF period IV



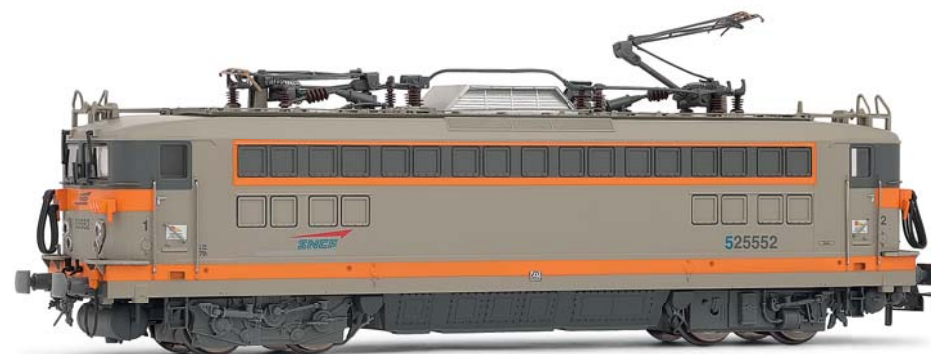
HJ2055



SNCF

Locomotive électrique BB25552, livrée béton

BB 25552 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery



HJ2076



Locomotive électrique BB17029, livrée béton

BB 17029 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery



HJ2021



Locomotive électrique BB17086, livrée « en voyage »

BB 17086 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ2079



Locomotive électrique BB8618, livrée « en voyage »

BB 8618 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ2077



Locomotive électrique BB8630, livrée béton

BB 8630 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery



HJ2259

VI

NEW

203

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 26000, livrée béton, nouveau logo SNCF

BB 26000 electric locomotive of the SNCF, green livery.



HJ2166

VI

NEW

203

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

SNCF

Locomotive électrique BB 26003, livrée "fantôme"

Electric locomotive BB 26003, "phantom" livery



HJ2214

VI

NEW

203

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

← →

Locomotive électrique BB 26046, nouvelle livrée SNCF.

Electric locomotive BB 26046, SNCF new livery

La BB 26046 a été la 1^{ère} locomotive à porter en service commercial la nouvelle décoration destinée à remplacer notamment la livrée "En voyage"



HJ2288



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique BB 36300 livrée "Thello"

Electric locomotive BB 36300 "Thello" livery

Les BB36000 louées par Akiem à l'opérateur privé Thello assurent la traction des trains de nuit Paris-Venise et Paris-Rome sur leur parcours français.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2249



Automotrice électrique ZTER 2N NG Z 24500, 2 éléments, livrée Rhône-Alpes.

Electric railcar Z24500 Rhône Alpes, SNCF period VI

Généralement exploitées en version 3 éléments, les Z 24500 ont également été utilisées en version 2 éléments par la région Rhône-Alpes



HJ2201



Automotrice électrique Z 24500, région Nord Pas de Calais, 3 éléments

Electric railcar Z24500, Nord-Pas de Calais



HJ2110



Automoteur électrique Z 24500, SNCF, 3 éléments

SNCF, Z 24500 electric railcar



HJ2120



Automoteur électrique Z 24500, Pays de la Loire, 3 éléments

SNCF, Z 24500 electric railcar, Pays de la Loire





HJ2064

VI

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

1017

SNCF

TGV La Poste, nouveau logo

TGV La Poste, new logo. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049

Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémité. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049. Les TGV postaux sont dérivés des TGV PSE (Paris Sud-Est), la suspension ayant été modifiée pour permettre un niveau constant des rames à quai en compensant l'affaissement

dû à la charge. Le parc TGV postal est à l'origine composé de 7 demi-rames qui permettent la disponibilité quotidienne de 3 rames complètes pour assurer le transport nocturne de courrier et colis sur LGV. Les motrices du TGV postal sont parfois employées comme motrice de secours sur des rames voyageurs PSE.

**HJ4047**

VI

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

210

SNCF

NOUVEAUTÉ**Voiture complémentaire du TGV La Poste, avec logo**

Additional coach for the TGV La Poste, with logo





HJ4049

VI

210

E

SNCF

Voiture complémentaire du TGV La Poste, sans logo

Additional coach for the TGV La Poste, without logo



HJ2209

IV



SNCF

TGV La Poste, livrée d'origine. Coffret de base comprenant une motrice, 2 voitures d'extrémité et une fausse motrice

TGV La Poste, original version, 4 element main set including 1 locomotive, 1 dummy and 2 end-coaches

Pour obtenir une rame complète il faut ajouter 6 x HJ4072



HJ4072

IV



SNCF

TGV La Poste, version d'origine, voiture intermédiaire

TGV La Poste, original version, intermediate coach





HJ4106

IV 210

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture intermédiaire TGV Sud Est 2^{ème} classe livrée orange

TGV Sud Est 2nd class intermediate coach



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2326 / HJ2327



TGV Sud-Est livrée orange, coffret de 4 éléments: 1 motrice, 1 voiture d'extrémité de 1ère classe, 1 voiture d'extrémité de 2ème classe, 1 fausse motrice

TGV Sud Est orange livery



HJ4107



NOUVEAUTÉ

Voiture intermédiaire TGV Sud Est 1^{ère} classe livrée orange

TGV Sud Est 1st class intermediate coach



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4108

IV 210



Voiture intermédiaire TGV Sud Est Bar livrée orange

TGV Sud Est Bar intermediate coach



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

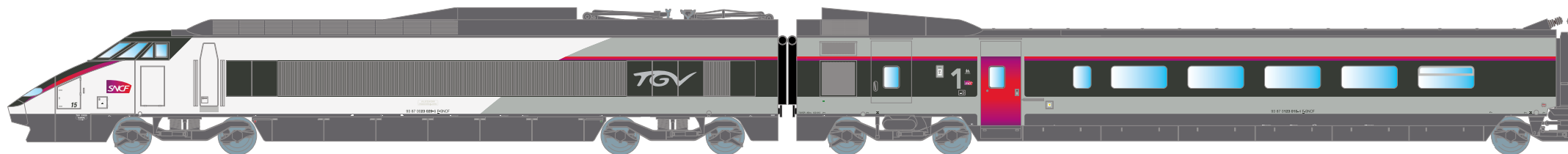
HJ2231



TGV Sud-Est nouvelle livrée, coffret de 4 éléments: 1 motrice, 1 voiture d'extrémité de 1^{ère} classe, 1 voiture d'extrémité de 2^{ème} classe, 1 fausse motrice

TGV Sud Est "new livery". Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 end-coaches. To complete the train, you need HJ4059 x 3, HJ4061 x 1, HJ4060 x 2

Pour constituer une rame complète il faut ajouter: HJ 4089 x 3, HJ 4091 x 1, HJ 4090 x 2



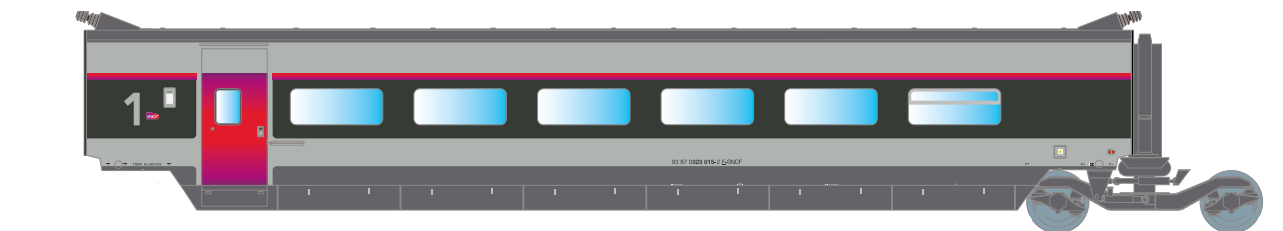
HJ4090



NOUVEAUTÉ

TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture intermédiaire de 1^{ère} classe

TGV Sud-Est "new livery" 1st class coach



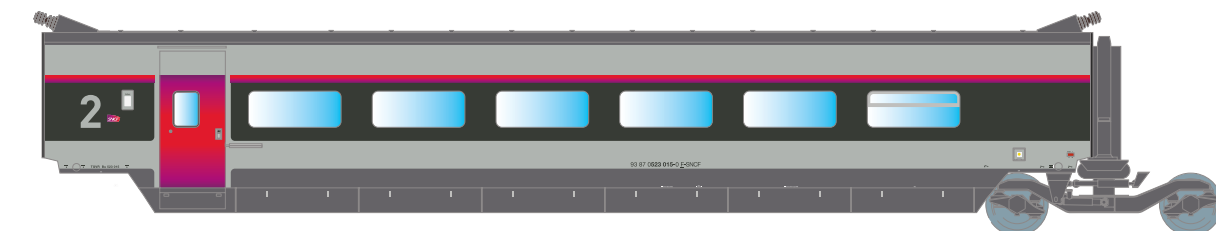
HJ4089

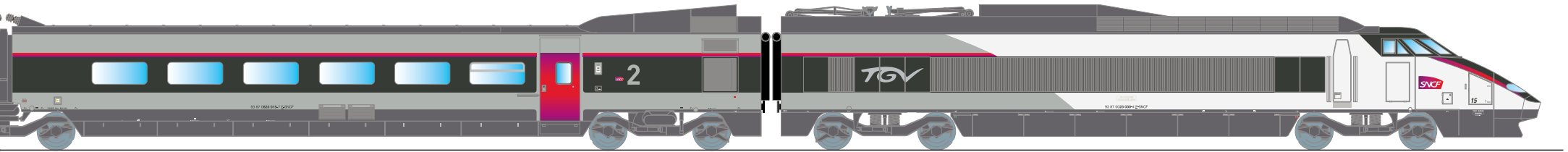


NOUVEAUTÉ

TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture intermédiaire de 2^{ème} classe

TGV Sud Est "new livery" 2nd class coach





HJ4091

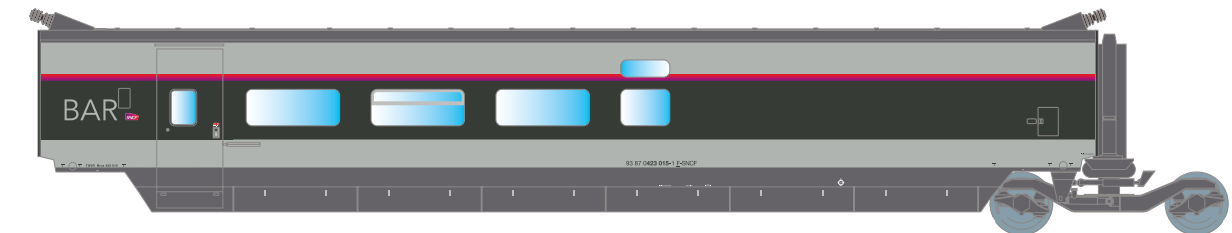
VI

210
c →



TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar

TGV Sud Est "new livery" bar coach



Voitures et wagons • Coaches and wagons



HJ4092 III 237 K SNCF

Voiture de 2^{ème} classe ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR 2nd class coach, period III



HJ4093 III 237 K SNCF

Voiture mixte 1^{ère}/2^{ème} classe ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR 1st/2nd class coach, period III



HJ4094 III 222 K SNCF

Fourgon ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR luggage van, SNCF, period III



HJ4095



S N C F

Fourgon ex DR de la SNCF avec vigie, époque III

Ex DR luggage van with roof look out box, SNCF, period III



HJ4073



S N C F

Voiture OCEM RA de 2^{ème} classe, époque III

OCEM RA 2nd class coach



HJ4074



S N C F

Voiture OCEM RA mixte 1^{ère}/2^{ème} classe, époque III

OCEM RA 1st/2nd class coach



HJ4075



S N C F

Voiture OCEM RA mixte 2^{ème} classe/fourgon, époque III

OCEM RA 2nd class/luggage coach



HJ4065

IV

259

K

SNCF**Voiture OCEM à rivets apparents 2ème classe**OCEM 2nd class car**HJ4076**

III

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV AO de 1ère classe A9DEV AO 1st class coach

Voiture DEV AO de 1^{ère} classe A9. La création de la SNCF en 1938 entraîna la dissolution de l'OCEM qui fut remplacée par plusieurs divisions d'études spécialisées dont la Division des études de voiture (DEV).

Les voitures DEV AO (Acier Ordinaire) sont issues du programme initié en 1946 qui engendra 6 tranches de voitures courtes et 5 tranches de voitures longues.

Les DEV AO sont parfois surnommées Forestier, du nom du directeur de la DEV en 1946.



HJ4077



Voiture DEV A0 de 2ème classe couchettes B10c10

DEV A0 2nd class couchette coach



HJ4078



Voiture DEV A0 de 2^{de} classe B10

DEV A0 2nd class coach, period III



HJ4110

IV

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ**Voiture DEV Inox 2^{ème} classe à couloir central B9t, cartouche Corail**DEV Inox B9tj 2nd class coach with central aisle, "cartouche Corail", period IV

Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4111

IV

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ**Voiture DEV Inox 1^{ère} classe B9j à compartiments**DEV inox B9j 2nd class coach with compartments, period IV

Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4112

III

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ**Voiture DEV A0 2^{ème} classe B10**

DEV A0 B10 2nd class coach



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4053

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV A0 longue de la SNCF, 2^{ème} classe B10

DEV A0 coach of the SNCF, 2nd class



HJ4099

III

576

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1^{ère} classe A7Dt, 1 x 2^{ème} classe B10j

Set of 1 A7Dt + 1 B10j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4100

IV

576



NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voires DEV Inox: 1 x mixte fourgon/2^{ème} classe B6Dt, 1 x 2^{ème} classe B8 1/2 tj

Set of 1 B6 1/2 Dtj + 1 B8 1/2t coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4101

IV

576



NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voires DEV Inox: 1 x mixte fourgon/1^{ère} classe A7Dt, 1 x 1^{ère} classe A9j

Set of 1 A7Dt + 1 A9j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4102

IV

576



SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voitures DEV Inox: 1 x 1^{ère} classe/bar A5rtj, 1 x 1^{ère} classe A9tx

Set of 1A5rt + 1 B9j coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4103

III

567



SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5 myfi, 1 x 2^{ème} classe B10c10 myfi

Set of 1 A4C4B5C5 myfi + 1 B10C10myfi coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4104

IV

567



SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5, 1 x 2^{ème} classe B10c10

Set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4105

IV

567



SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 voitures DEV A0 couchettes: 1x 1^{ère}/2^{ème} classe A4c4/B5c5, 1 x 2^{ème} classe B10c10

Set of 1 A4C4B5C5 + 1 B10C10 coaches



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4079

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV inox de 2^{ème} classe, cartouche corail

DEV Inox 2nd class coach



HJ4080

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV inox de 2^{ème} classe, époque IV

DEV Inox 2nd class coach



HJ4081

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV inox, de 1^{ère} classe, époque IV

DEV inox 1st class coach, period IV



HJ4096

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV inox de 1^{ère} classe A9, cartouche corail

DEV Inox A9 1st class coach "cartouche Corail", period IV



HJ4097 IV 288 K SNCF

Voiture DEV inox de 2^{ème} classe B9, cartouche corail

DEV Inox B9 2nd class coach "cartouche Corail", period IV



HJ4083 III 140 K SNCF

Fourgon chaudière 1300 Kg, époque III

SNCF, 1300 Kg heating van



HJ4082 IV 140 K SNCF

Fourgon chaudière 1300 Kg C 966, époque IV

SNCF, 1300 Kg heating van C966



HJ6149

IV

346

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 wagons céréaliers (1 à parois latérales bombées , 1 à parois latérales planes) “ Transcéréales-TMF”

Set of 2 hopper wagons (flat + rounded sides) “TMF “



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6115

IV

346

K

SNCF

Coffret de 2 wagons céréaliers (1 à parois latérales planes + 1 à parois latérales bombées) “Transcéréales M.R.O / Aliments Morvan”

Two hopper wagons (1 flat-sided, 1 round-sided) set “Aliments Morvan/Transcéréales”, SNCF, period IV



HJ6132

IV

352

K

SNCF

Coffret de 2 wagons céréaliers à parois latérales bombées “Banette - Lemanissier”

Set of two round-sided hopper wagons, “banette Lemanissier”, period IV



HJ6146

IV

176

← →

K

SNCF

NOUVEAUTÉ**Wagon céréalier à parois latérales bombées "Grands Moulins de Bourgoin"**

Round-sided hopper wagon Hopper wagon (rounded sides) "Grands moulins Bourgoin"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6147**

V

176

← →

K

SNCF

NOUVEAUTÉ**Wagon céréalier à parois latérales bombées "Millet"**

Hopper wagon (rounded sides) "Millet"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6148**

IV

V

176

← →

K

SNCF

NOUVEAUTÉ**Wagon céréalier à parois latérales planes "SANDERS"**

Hopper wagon (flat sides) Sanders

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6133**

V

176

← →

K

SNCF

Wagon céréalier à faces "Transcéréales ALGECO"

Round-sided hopper wagon "Transcéréales ALGECO"



HJ6131

IV

176

← →

K

SNCF

Wagon céréalier à parois latérales planes "Comptoir André", SNCF époque IV

Hopper wagon flat sides "Comptoir André" livery, period IV



HJ6116

IV

176

← →

K

SNCF

Wagon céréalier à parois latérales planes "Farines Corre"

Hopper wagon (flat) "Farines Corre", SNCF period IV



HJ6089

VI

176

← →

K

SNCF

Wagon céréalier à parois latérales bombées "Soufflet"

Round-sided hopper wagon "Soufflet"



HJ6092

V

176

← →

K

SNCF

Wagon céréalier à parois latérales planes "Cargill"

Flat-sided hopper wagon "Cargill"



HJ6130

V

176

K

B

Wagon céréalier à parois latérales planes SNCB autorisé uniquement sur le réseau français

Hopper wagon (flat), authorized on French railway network only, SNCB, period V



HJ6013

V

230

K

SINCF

Wagon couvert à parois coulissantes Franprix

Closed wagon, with sliding doors "Franprix"



HJ6153



242



K



NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 wagons couverts à frises K4 à volets ouverts "Provence Express"

Set of 2 closed wagons K4 (wooden) UIC ORE with opened shutters "Provence express", Brown



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6154



242



K



NOUVEAUTÉ

Coffret de 2 wagons couverts à frises G4 à volets ouverts

Set of 2 closed wagons G4 (wooden) UIC ORE with opened shutters, red oxyde



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6122 III 121 K SNCF

Wagon couvert G4 à frises, époque III

Closed wagon G4 SNCF period III



HJ6123 V 121 K SNCF

Wagon couvert G4 à frises Infra, époque V

Closed wagon G4 'Infra', SNCF period V



HJ6100 IV 121 K SNCF

Wagon couvert G4 à frises, époque IV

Two axles G4 wooden closed car, period IV



HJ6121 IV 121 K SNCF

Wagon couvert G4 à frises, époque IV

Closed wagon G4 with paint patches, SNCF period IV



HJ6150

IV

V

161

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CP Ships"

Flat wagon Remms with 2 x 20" containers "CP ships"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6118

IV

161

K

SNCF

Wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CATU" et "Merzario"

Flat wagon Remms loaded with 2 containers "CATU/Merzario", SNCF, period IV



HJ6087

VI

170

← →

K



Wagon tombereau à bogies Eaos, "France Wagon", époque VI

SNCF, High walls wagon type Eaos SNCF, "France Wagon"



HJ6152

V

161

← →

K



NOUVEAUTÉ

Wagon plat Remms S39 "infra"

Flat wagon Remms S39 "Infra", empty



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6151

V

161

K



NOUVEAUTÉ

Wagon plat Remms avec chargement de parpaings

Flat wagon Remms with breeze blocks loading



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6093

VI

161

K



Wagon plat Remms avec chargement de tubes

Remms flat car loaded with pipes load



HJ6134

IV

161

K

SNCF

Wagon plat Remms chargé de tourets de câbles

Remms flat wagon, with load, period IV



HJ6135

V

161

K

SNCF

Wagon plat à bogies Remms

Flat wagon with bogies Remms



HJ6095

IV

105

← →

K

SNCF

Wagon silo pour pulvéreux Ucs "EVS Transpul"

Ucs silo wagon, "EVS Transpul" livery



HJ6096

IV

105

← →

K

SNCF

Wagon silo pour pulvéreux Ucs "OMYA"

Ucs silo wagon, "OMYA" livery



HJ6062

IV

105

← →

K

SNCF

Wagon Silo à ciment "EVS-CEDEST"

Silo wagon, "EVS-CEDEST"



HJ6063

IV

105

← →

K

SNCF

Wagon Silo à ciment "C.E.T"

Silo wagon, "C.E.T"



HJ6097

V

110
← →

K

SNCF

Wagon trémie Tds, transport de céréales

Two axles hopper wagon Tds, grain carrier, SNCF



HJ6098

V

110
← →

K

SNCF

Wagon trémie Tds

Two axles hopper wagon Tds



HJ6136

IV

110
← →

K

SNCF

Wagon trémie Tds, "Transcéréales"

Tds 2 axles hopper wagon "TRANSCÉRÉALES" livery, period IV



HJ6137IV $\leftarrow \rightarrow$ 110 K**SNCF****Wagon trémie Tds, "Transcéréales"**

Tds 2 axes hopper wagon "TRANSCÉRÉALES" livery, period IV

**HJ6138**V $\leftarrow \rightarrow$ 110 K**SNCF****Wagon trémie Tds, "Nacco"**

Tds 2 axes hopper wagon "NACCO" livery, period V

**HJ6144**IV $\leftarrow \rightarrow$ 166 K**SNCF****NOUVEAUTÉ****Couplage de 2 wagons trémies EF30 "STEMI"**

Coupling of 2 EF30 hopper wagon "STEMI"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6145**IV $\leftarrow \rightarrow$ 166 K**SNCF****NOUVEAUTÉ****Couplage de 2 wagons trémies EF30 "ARBEL"**

Coupling of 2 EF30 hopper wagon "ARBEL"

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6126

IV

166

K

SNCF

Couplage de 2 wagons trémies "EDF"

EF60 2 hopper wagons set "EDF", SNCF, period IV



HJ6127

III

166

K

SNCF

Couplage de 2 wagons trémies "SITRAM"

EF60 2 hopper wagons set "SITRAM", SNCF, period III



HJ6139

V

230

K

SNCF

Wagon citerne à bogies Nacco

Tank wagon "NACCO" livery, period V



HJ6128

V

230

K

SINIE

Wagon citerne à bogie "SIMOTRA"

Tank wagon "SIMOTRA", SNCF, period V



HJ6129

V

230

K

SINIE

Wagon citerne à bogie "ERMEWA"

Tank wagon "ERMEWA", SNCF, period V



HJ6101

V

230

K

SINIE

Wagon citerne à bogies "Rhône Poulenc"

Tank wagon, "Rhône Poulenc", SNCF



HJ6102

V

230

K

SINIE

Wagon citerne à bogies "Solvay"

Tank wagon, "Solvay", SNCF







E2914



106



Locotracteur 030 DB 6 de la SNCF

Diesel locomotive 030 DB 6 of SNCF



E1612



165



K



Wagon bâché, type K70

Canvas box car, type K70, grey



E1613



165



K



Wagon bâché, type K70

Canvas box car, type K70, blue





E1549 V 162 K

Wagon plat à essieux ETF avec conteneur
Flat car ETF with container



E1550 V 162 K

Wagon plat à essieux TSO avec conteneur
Flat car TSO with container



E1821 IV 121 K *SNCF*

Wagon couvert Gs(K4) 122 5757-7 SNCF
Closed wagon Gs(K4) 122 5757-7 SNCF





E1822 V 121 K

Wagon couvert G40 "Colas Rail"
Closed wagon G40 "Colas Rail"



E1823 V 121 K

Wagon couvert G40 "ETF"
Closed wagon G40 "ETF"



E1830 V 121 K

Wagon couvert G40 "Vechietti"
Closed wagon G40 "Vechietti"



E1831 V 121 K

Wagon couvert G40 "TSO"
Closed wagon G40 "TSO"





E1812

IV

121

K

SNCF

Wagon couvert G40 SNCF

Closed wagon G40 SNCF



E1814

IV

V

121

K

SNCF

Wagon couvert Gs41, SNCF

Closed wagon Gs41, SNCF



E1817

IV

121

K

SNCF

Wagon couvert G40, SNCF

Closed wagon G40, SNCF



E1818

III

IV

121

K

SNCF

Wagon couvert G4, SNCF

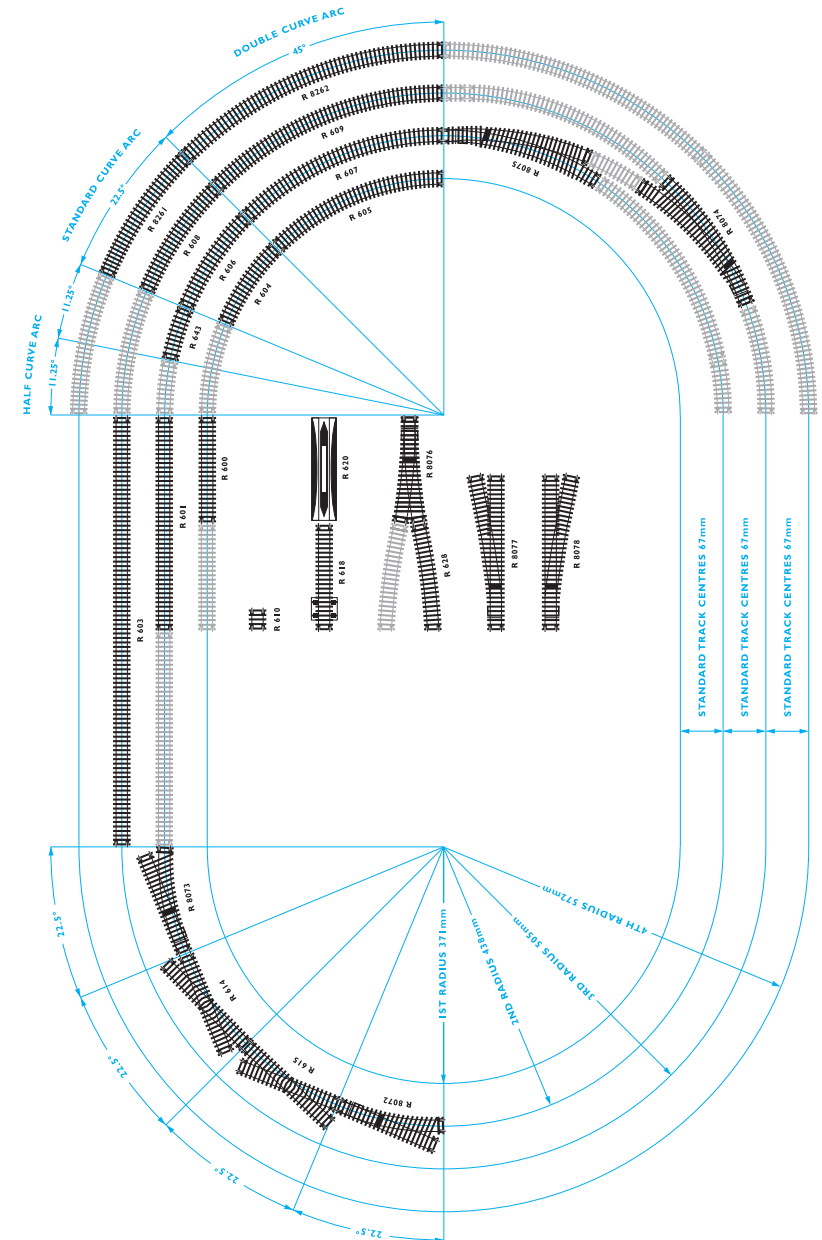
Closed wagon G4, SNCF



Voies • Tracks

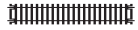
Le système de voie Jouef HO (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



R600

Rail droit 168 mm
Straight



R601

Double rail droit 335 mm
Double straight



R603

Rail droit long 670 mm
Long straight



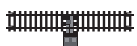
R610

Rail droit court 38 mm
Short straight



R8206

Rail droit prise de courant 168 mm
Power track



R618

Rail de coupure 168 mm
Isolating track



R620

Enrailleur et dérailleur 168 mm
Railer and uncoupler track



R604

Courbe R1 R 371 mm arc 22,5°
Curve R1



R605

Double courbe R1 R 371 mm arc 45°
Double curve R1



R606

Courbe R2 R 438 mm arc 22,5°
Curve R2



R607

Double courbe R2 R 438 mm arc 45°
Double curve R2



R608

Courbe R3 R 505 mm arc 22,5°
Curve R3



R609

Double courbe R3 R 505 mm arc 45°
Double curve R3



R628

Courbe grand rayon R 852 mm arc 11,25°
Curve



R643

Courbe R2 R 438 mm arc 11,25°
Half Curve R2



R8261

Courbe R4 R 572 mm arc 22,5°
Curve R4



R8262

Courbe R4 R 572 mm arc 45°
Curve R4



R614

Croisement gauche L 168x181 mm angle 22,5°
Left-hand diamond crossing



R615

Croisement droit L 168x181 mm angle 22,5°
Right-hand diamond crossing



R8072

Aiguillage gauche L 168 mm R 438mm arc 22,5°
Left-hand standard point



R8073

Aiguillage droit L 168 mm R 168mm arc 22,5°
Right-hand standard point



R8077

Aiguillage long gauche L 245mm R 852mm arc 11,25°
Left-hand express point



R8078

Aiguillage long droit L 245mm R 852mm arc 11,25°
Right-hand express point



R8074

Aiguillage courbe gauche R 438 arc 22,5° & 33,75°
Left-hand curved point



R8075

Aiguillage courbe droit R 438 arc 22,5° & 33,75°
Right-hand curved point



R8076

Aiguillage symétrique R 853 arc 22,5° arc 11,25°
"Y" point



R8090

Rail semi flexible
Semi-flexible track
914 mm



R621

Rail flexible
Flexible track
970 mm



Sets d'extension • Extension set

Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby. Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu, vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste. Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1025 et HJ1034.

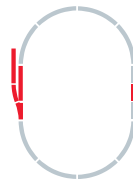
Expand the train set layouts as shown in the Lima and Jouef catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 104-106

R8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.

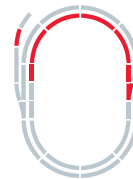


R8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout

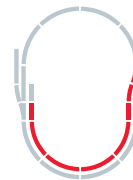


R8223



Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout

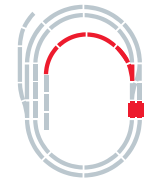


R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout

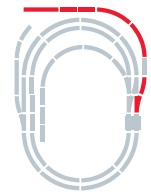


R8225



Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C + D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout

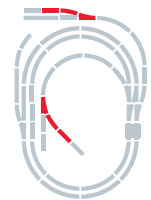


R8226



Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C + D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avec les sets d'extensions. Complétez ensuite votre réseau avec la voie Hornby, les bâtiments MKD et Skalestructures et décorez le avec les accessoires Hornby.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.

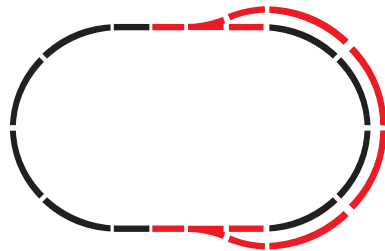


Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets: HJ1011, HJ1020 Le train du record, HJ1025 TGV Atlantique, HJ1027 TGV Duplex, HJ1028 Fret Express, HJ1033 TGV Duplex nouvelle livrée et HJ1035 Messageries express

Track packs to extend the layouts featured in the following trains sets: HJ1002 TGV Express, HJ1011 Multitrafic, HJ1020 Le train du record, HJ1028 Fret express, HJ1033 TGV duplex new livery.

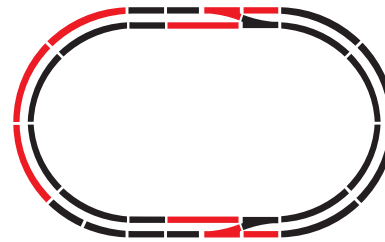
HT8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



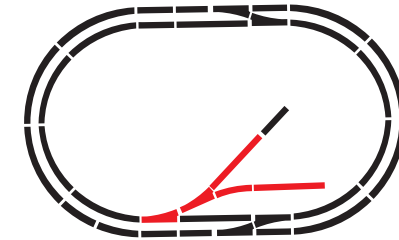
HT8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



HT8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083



HT8300



- 4 x Rails droits longueur 168mm
- 4 x Straights, 168mm

HT8301



- 4 x Rails courbes rayon R2 (438mm)
- 4 x Curves, R2, 22,5°

HT8302



- Aiguillage manuel gauche rayon R2 (438mm)
- Left hand standard point

HT8304



- Aiguillage manuel droit rayon R2 (438mm)
- Right hand standard point.

R8250

- Regulateur de vitesse
- Speed controller



R991

- Transformateur
- Transformer



R8012P

- HM 2000, régulateur pour 2 locomotives, transformateur 2A, sorties auxiliaires AC et DC
- HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



R207

Clous de fixation
Track fixing pins



R8087

Gomme nettoyage de voies
Track rubber



R394

Heurtor hydraulique
Hydraulic buffer



R8015

Base d'adaptation en surface pour moteur d'aiguillage R8014
Point motor housing



R602

Clip d'alimentation
Power Clip



R8950

4 x fusibles
Fuses x4



R910

Eclisses ,12 pièces
Fishplates (12pcs)



R909

Supports de voie en rampe
Track supports



R8243

Moteur d'aiguillage monté en surface
Surface mounted point motor



R044

Comande d'aiguillage
Passing Contact Switch



R8947

Barre d'alimentation
Power Strip



R8951

Fil électrique
Wire



R920

Eclisses isolantes pour rails, 20 pièces
Insulating fishplates, 20 pcs



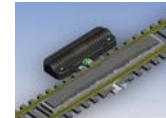
R070

Plaque tournant électrique
Electric Turntable



R8244

Dételeur
Uncoupler unit



R046

Commutateur deux voies
Two Way Lever Switch



R8948

6 x petites prises
Small plugs x6



R8952

4 x Ampoules
Light bulbs



R083

Heurtor
Buffer stop



R8014

Moteur d'aiguillage sous table
Point motor



R047

Interrupteur marche-arrêt
On-Off Lever Switch



R8949

Double prise
Double Socket



R8232

Clips pour aiguillages
Digital electric point clips



HC8040

NOUVEAUTÉ

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally. Colour: Black.



HJ2147/47

NOUVEAUTÉ

Set de 2 attelages métalliques fonctionnels

Set of 2 realistic metallic couplers.



HJ9003

NOUVEAUTÉ

Set de 2 pantographes métalliques

Set of 2 metallic pantographs



R537

Clôture

Lineside Fencing



R658

Piliers pour voie en rampe

Inclined risers



R659

Piliers hauts

High level piers



R660

Parapets

Track side walls



R8008

Grand pont suspendu

Grand suspension bridge



R8577

Poubelles à roulettes

Wheel Bins



R8578

Poubelles de recyclage

Recycling Bins



R8597

Caisses

Crates



R8613

Bennes pour gravats

Refuse Skips



R8682

Serre en briques et verre

Brick & Glass Greenhouse



R8677

Ensemble de caisse en osier

Wicker baskets



R8678

Bidons de lait

Milk Churns



R8762

Poubelles (x4)

Litter bin x4



R8763

Boîtes aux lettres (x2)

Letter box x2



R8679

Vélos (x2)

Bicycles x2



R8574

Pierres tombales

Gravestones



R8781

Fontaine publique

Public drinking fountain



La collection Skalestructures apporte de la vie et du caractère à n'importe quel réseau HO.
Les maquettes en résine montées et peintes à la main peuvent être mises sur un réseau sans aucune intervention de votre part, bien qu'un peu de patine puisse faire la différence!

This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "HO" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!



HC8045

Toilettes

Toilets



HC8047

Chapelle

Small church



HC8048

Stadtschloss

Rosenau

Castle "Rosenau"



HC8049

Remise

Rural shed



HC8017

**Maison de garde
barrière**

Signal box



HC8018

Gare

Railway station



HC8019

W.C. de gare

Station toilet



HC8020

**Hangar à
locomotives**

Locomotive shed



HC8021

**Annexe du
hangar à
locomotives**

Extension to
locomotive shed



HC8022

Gare

Railway station



HC8023

**Extension pour
HC 8022**

Extension for HC
8022



HC8024

Gare

Railway station



HC8025

**Halle à
marchandises**

Goods shed



HC8026

Halte

Flag stop



HC8027

Château d'eau

Water tower



HC8029

Gare

Railway station



HC8043

Pont 1 arche

Italian Bridge



HC8044

**Arche complémetaire
pour pont HC8043**

Middle section bridge



Maquettes et accessoires MKD • Models and accessories MKD

Grace à sa large collection de maquettes en plastique à monter, la gamme MKD vous permettra de construire le décor de votre réseau. Gares et bâtiments ferroviaires, maisons et commerces, édifices publics et mobilier urbain, entreprises artisanales et industrielles, accessoires de décor, rien ne manque à l'appel pour bâtir votre univers miniature

A magnificent range of highly detailed plastic kits include not only station and railway buildings but also domestic and commercial structures. A perfect addition to any model railway



MK662

L'Auberge fleurie
Country Inn



MK500

Gare de Fay aux Loges
Main station



MK610

Maisons jumelles
Twin houses



MK616

Boulangerie
Bakery



MK510

Gare de Fay aux loges avec quai
Main station with platform



MK611

Pavillon
Lodge



MK620

Bureau de poste
Post office



MK695

La rue du marché
Market street



MK633

Garage Renault
Renault garage



Crêperie
Creperie



MK604

Mairie
Town hall



MK628

Maison du notaire
Solicitor house



MK699
Le village français
 French village



MK8016
Gare de Beaulieu
 Mainstation



MK8019
Sablerie, huilerie
 Sand, oil and "TIA" distributor



MK8017
Gare de Villiers
 Mainstation



MK8020
Poste d'aiguillage
 Switches control cabin



MK530
Maison de garde barrière
 Gate keeper's house



MK8018
Lampisterie
 Lamproom



MK8023
Eglise du village
 Village church



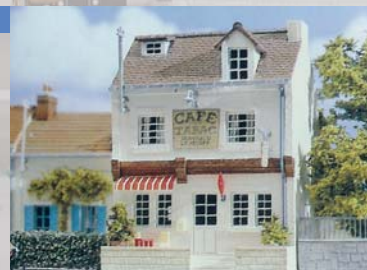
MK550
Remise à locomotive
 Engine shed



MK556
Déménagement garde-meuble
 Removal and storage



MK600
Café
 Pub



MK631
Caserne de pompiers
 Fire station



MK609

**Prêt -à-porter
"Chantale"**

"Chantale" fashion shop



MK612

Boucherie

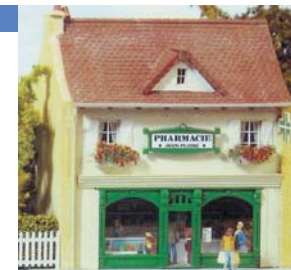
Butchery



MK619

Pharmacie

Pharmacy



MK625

Gare routière

Bus terminus



MK615

**Boutique de
souvenirs**

Souvenir shop



MK626

**Les halles et agence
immobilière**

Fruit and vegetable shop



MK603

Ecole maternelle

Nursery school



MK617

Fleuriste et coiffeur

Flower shop and hairdresser



MK632

Imprimerie

Printer



MK627

Villa avec garage

Villa with garage



MK641

Hôtel du départ

Station hotel



MK642

Centre de tri postal

Post office



MK650
Fabrique de meubles
 Furniture factory



MK551
Entrepôt Fret SNCF
 Fret SNCF warehouse



MK651
Centrale à béton
 Cement factory



MK652
Entrepôt des ponts et chaussées
 Highway department warehouse



MK655
Gendarmerie
 Police station



MK656
Garage moderne
 "Modern" Garage



MK657
Réparateur de tracteurs
 Agricultural plant repair shop



MK661
Epicerie-quincaillerie
 Grocer's shop hardware



MK676
Mobilier urbain
 Urban accessories



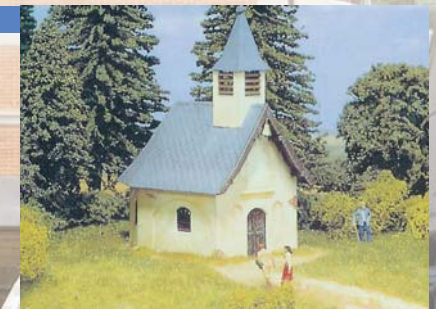
MK677
Marché Saint Germain
 Saint Germain market place



MK640
Jardinerie
 Garden center



MK680
Chapelle de Saint Forget
 St Forget chapel



MK300**Mécaniciens et chauffeurs SNCF**

Engineers and stockers SNCF

**MK310****Livriers**

Deliverers

**MK320****La famille Martin au restaurant**

The Martin family to the restaurant

**MK330****La famille Martin prend le train**

The Martin family takes the train

**MK350****Clochards, agents de ville et gardes-champêtres**

Tramps and policemen

**MK380****48 personnages et accessoires à peindre**

48 unpainted figurines and accessories

**MK450****Gouttières et descentes d'eau**

Descents of water

**MK451****Trottoirs et socles**

Pavements and bases

**MK455****Portes, fenêtres, volets**

Doors, windows, shutters

**MK462****Planches**

Boards

**MK487****Chaises, tables bancs**

Chairs, tables, benches

**MK488****Palettes, sacs et fûts**

Paletts, bags and barrels

**MK493****Pompes à essence**

Petrol pumps

**MK495****Chariots et bagages**

Carts and luggage

**MK496****Jerrycans, sacs à charbon**

Jerrycans, coal bags

**MK499****Sacs, tonneaux, caisses**

Bags, barrels, boxes

**MK520****Quais**

Platforms

**MK521****Passages planchiés**

Wooden cross-over

**MK545****Poteaux télégraphiques**

Telegraph poles

**MK532****Passage à niveau à 2 demi-barrières**

Modern level crossing

**MK535****Charettes de gare**

Station luggage carts

**MK536****Chariots de quais**

Luggage carts

**MK540****Accessoires pour gare de marchandise**

Goods station accessories

**MK522****Mobilier de quai**

Platform fittings

**MK555****Poteaux béton**

Concrete electric poles



MK560

Lampadaires fonctionnels sur poteaux béton (x2)

Street lights on concrete poles



MK561

Lampadaires fonctionnels sur poteaux béton à monter (x2)

Street lights on concrete poles (to be build) (x2)



MK562

Réverbères fonctionnels montés (x2)

Street lights



MK563

Réverbères fonctionnels à monter

Working street light (to be build)



MK564

Réverbères muraux fonctionnels montés (x2)

Functionals wall street lamps



MK565

Lampadaires modernes fonctionnels montés (x2)

Modern street lights



MK570

Barrières

Concrete fences



MK574

Clôtures de jardin

Garden fences



MK592

Pancartes de signalisation

Signalisation indicators



MK593

Autocollants pour panneaux fixes et T.I.V

Speed limit indicators and warning board stickers



MK533

Signalisation routière

Road and level crossing signal



MK800

Gare de Moirans avec quais (échelle N)

Moirans station with pltfoms (N scale)



MK810

Quais échelle N

N scale platforms



MK588

Signaux mécaniques et accessoires de voies

Old timer signals and track accessories



MK678

Abris bus SNCF TER

SNCF TER bus shelter



MK400

Soquets d'éclairage (x2)

Lamp holders (x2)



MK408

100 soquets d'éclairage

100 lamp holders



MK401B

6 Lampes de rechange

6 extra lamps



MK405B

3 microlampes Pour références: MK560-MK562 MK563-MK564-MK565

3 extra microlamps MK560-MK562 MK563-MK564-MK565

Index par references croissantes • *Index references in order*

MATERIELS ROULANTS		
HJ2021	Pag.	41
HJ2054	Pag.	40
HJ2055	Pag.	40
HJ2064	Pag.	46
HJ2076	Pag.	41
HJ2077	Pag.	41
HJ2079	Pag.	41
HJ2081	Pag.	19
HJ2110	Pag.	44
HJ2120	Pag.	44
HJ2131	Pag.	22
HJ2132	Pag.	23
HJ2135	Pag.	39
HJ2136	Pag.	39
HJ2157	Pag.	19
HJ2163	Pag.	32
HJ2164	Pag.	32
HJ2165	Pag.	39
HJ2166	Pag.	42
HJ2167	Pag.	24
HJ2185	Pag.	11
HJ2186	Pag.	11
HJ2187	Pag.	11
HJ2188	Pag.	12
HJ2189	Pag.	12
HJ2190	Pag.	12
HJ2191	Pag.	12

HJ2192	Pag.	12
HJ2193	Pag.	12
HJ2194	Pag.	13
HJ2195	Pag.	13
HJ2196	Pag.	21
HJ2197	Pag.	20
HJ2197S	Pag.	20
HJ2198	Pag.	21
HJ2199	Pag.	22
HJ2201	Pag.	44
HJ2203	Pag.	28
HJ2205	Pag.	30
HJ2209	Pag.	48
HJ2210	Pag.	25
HJ2210S	Pag.	25
HJ2211	Pag.	25
HJ2211S	Pag.	25
HJ2212	Pag.	26
HJ2212S	Pag.	26
HJ2213	Pag.	26
HJ2213S	Pag.	26
HJ2214	Pag.	42
HJ2217	Pag.	18
HJ2218	Pag.	18
HJ2219	Pag.	19
HJ2220	Pag.	19
HJ2221	Pag.	19
HJ2222	Pag.	19

HJ2223	Pag.	14
HJ2231	Pag.	52
HJ2238	Pag.	7
HJ2239	Pag.	7
HJ2240	Pag.	7
HJ2241	Pag.	7
HJ2242	Pag.	8
HJ2243	Pag.	8
HJ2244	Pag.	14
HJ2245	Pag.	14
HJ2248	Pag.	36
HJ2249	Pag.	43
HJ2252	Pag.	37
HJ2253	Pag.	37
HJ2254	Pag.	20
HJ2255	Pag.	20
HJ2256	Pag.	40
HJ2257	Pag.	40
HJ2259	Pag.	42
HJ2260	Pag.	14
HJ2261	Pag.	14
HJ2262	Pag.	14
HJ2263	Pag.	14
HJ2264A	Pag.	16
HJ2264B	Pag.	16
HJ2265A	Pag.	16
HJ2265B	Pag.	16
HJ2266	Pag.	16

HJ2266A	Pag.	16
HJ2267	Pag.	16
HJ2267A	Pag.	16
HJ2268	Pag.	18
HJ2268A	Pag.	17
HJ2269	Pag.	18
HJ2269A	Pag.	17
HJ2270	Pag.	17
HJ2270A	Pag.	17
HJ2271	Pag.	17
HJ2271A	Pag.	17
HJ2272	Pag.	18
HJ2273	Pag.	18
HJ2276	Pag.	11
HJ2277	Pag.	11
HJ2278	Pag.	11
HJ2279	Pag.	23
HJ2280	Pag.	23
HJ2281	Pag.	24
HJ2282	Pag.	24
HJ2283	Pag.	31
HJ2283S	Pag.	31
HJ2284	Pag.	31
HJ2284S	Pag.	31
HJ2285	Pag.	33
HJ2285S	Pag.	33
HJ2286	Pag.	33
HJ2286S	Pag.	33

HJ2287	Pag.	39
HJ2288	Pag.	43
HJ2289	Pag.	28
HJ2290	Pag.	29
HJ2297	Pag.	13
HJ2298	Pag.	13
HJ2299	Pag.	8
HJ2300	Pag.	8
HJ2301	Pag.	9
HJ2302	Pag.	9
HJ2303	Pag.	9
HJ2304	Pag.	9
HJ2305	Pag.	10
HJ2306	Pag.	10
HJ2307	Pag.	10
HJ2308	Pag.	10
HJ2309	Pag.	34
HJ2310	Pag.	34
HJ2312	Pag.	34
HJ2313	Pag.	34
HJ2315	Pag.	34
HJ2316	Pag.	35
HJ2317	Pag.	35
HJ2318	Pag.	27
HJ2319	Pag.	27
HJ2320	Pag.	37
HJ2321	Pag.	37
HJ2322	Pag.	38

HJ2323	Pag.	38
HJ2324	Pag.	38
HJ2325	Pag.	38
HJ2326	Pag.	50
HJ2327	Pag.	50
HJ2328	Pag.	15
HJ2329	Pag.	15
HJ2330	Pag.	15
HJ2331	Pag.	15
HJ2332	Pag.	35
HJ2333	Pag.	35
HJ2334	Pag.	36
HJ2335	Pag.	36
HJ4047	Pag.	46
HJ4049	Pag.	47
HJ4053	Pag.	61
HJ4065	Pag.	58
HJ4072	Pag.	48
HJ4073	Pag.	56
HJ4074	Pag.	57
HJ4075	Pag.	57
HJ4076	Pag.	58
HJ4077	Pag.	59
HJ4078	Pag.	59
HJ4079	Pag.	65
HJ4080	Pag.	65
HJ4081	Pag.	66
HJ4082	Pag.	67

HJ4083	Pag.	67
HJ4089	Pag.	52
HJ4090	Pag.	52
HJ4091	Pag.	53
HJ4092	Pag.	55
HJ4093	Pag.	55
HJ4094	Pag.	55
HJ4095	Pag.	56
HJ4096	Pag.	66
HJ4097	Pag.	67
HJ4098	Pag.	30
HJ4099	Pag.	61
HJ4100	Pag.	62
HJ4101	Pag.	62
HJ4102	Pag.	63
HJ4103	Pag.	63
HJ4104	Pag.	64
HJ4105	Pag.	64
HJ4106	Pag.	49
HJ4107	Pag.	50
HJ4108	Pag.	51
HJ4109	Pag.	29
HJ4110	Pag.	60
HJ4111	Pag.	60
HJ4112	Pag.	60
HJ6013	Pag.	71
HJ6062	Pag.	78
HJ6063	Pag.	78

HJ6087	Pag.	75
HJ6089	Pag.	70
HJ6092	Pag.	70
HJ6093	Pag.	76
HJ6095	Pag.	78
HJ6096	Pag.	78
HJ6097	Pag.	79
HJ6098	Pag.	79
HJ6100	Pag.	73
HJ6101	Pag.	82
HJ6102	Pag.	82
HJ6115	Pag.	68
HJ6116	Pag.	70
HJ6118	Pag.	74
HJ6121	Pag.	73
HJ6122	Pag.	73
HJ6123	Pag.	73
HJ6126	Pag.	81
HJ6127	Pag.	81
HJ6128	Pag.	82
HJ6129	Pag.	82
HJ6130	Pag.	71
HJ6131	Pag.	70
HJ6132	Pag.	68
HJ6133	Pag.	69
HJ6134	Pag.	77
HJ6135	Pag.	77
HJ6136	Pag.	79

HJ6137	Pag.	80
HJ6138	Pag.	80
HJ6139	Pag.	81
HJ6144	Pag.	80
HJ6145	Pag.	80
HJ6146	Pag.	69
HJ6147	Pag.	69
HJ6148	Pag.	69
HJ6149	Pag.	68
HJ6150	Pag.	74
HJ6151	Pag.	76
HJ6152	Pag.	75
HJ6153	Pag.	72
HJ6154	Pag.	72
ELECTROTREN FRANÇAIS		
E1549	Pag.	85
E1550	Pag.	85
E1612	Pag.	84
E1613	Pag.	84
E1812	Pag.	87
E1814	Pag.	87
E1817	Pag.	87
E1818	Pag.	87
E1821	Pag.	85
E1822	Pag.	86
E1823	Pag.	86
E1830	Pag.	86
E1831	Pag.	86

E2914	Pag.	84
VOIES		
HT8300	Pag.	91
HT8301	Pag.	91
HT8302	Pag.	91
HT8304	Pag.	91
HT8400	Pag.	91
HT8401	Pag.	91
HT8402	Pag.	91
R044	Pag.	92
R046	Pag.	92
R047	Pag.	92
R070	Pag.	92
R083	Pag.	92
R207	Pag.	92
R394	Pag.	92
R537	Pag.	95
R560	Pag.	94
R561	Pag.	94
R562	Pag.	94
R563	Pag.	94
R564	Pag.	94
R565	Pag.	94
R600	Pag.	89
R601	Pag.	89
R602	Pag.	92
R603	Pag.	89
R604	Pag.	89

Index par references croissantes • *Index references in order*

R605	Pag.	89
R606	Pag.	89
R607	Pag.	89
R608	Pag.	89
R609	Pag.	89
R610	Pag.	89
R614	Pag.	89
R615	Pag.	89
R618	Pag.	89
R620	Pag.	89
R621	Pag.	89
R628	Pag.	89
R643	Pag.	89
R658	Pag.	95
R659	Pag.	95
R660	Pag.	95
R767	Pag.	94
R768	Pag.	94
R909	Pag.	92
R910	Pag.	92
R920	Pag.	92
R991	Pag.	91
R8008	Pag.	95
R8012P	Pag.	91
R8014	Pag.	92
R8015	Pag.	92
R8072	Pag.	89
R8073	Pag.	89

R8074	Pag.	89
R8075	Pag.	89
R8076	Pag.	89
R8077	Pag.	89
R8078	Pag.	89
R8087	Pag.	92
R8090	Pag.	89
R8206	Pag.	89
R8221	Pag.	90
R8222	Pag.	90
R8223	Pag.	90
R8224	Pag.	90
R8225	Pag.	90
R8226	Pag.	90
R8232	Pag.	92
R8243	Pag.	92
R8244	Pag.	92
R8250	Pag.	91
R8261	Pag.	89
R8262	Pag.	89
R8574	Pag.	95
R8577	Pag.	95
R8578	Pag.	95
R8597	Pag.	95
R8613	Pag.	95
R8677	Pag.	95
R8678	Pag.	95
R8679	Pag.	95

R8682	Pag.	95
R8762	Pag.	95
R8763	Pag.	95
R8781	Pag.	95
R8947	Pag.	92
R8948	Pag.	92
R8949	Pag.	92
R8950	Pag.	92
R8951	Pag.	92
R8952	Pag.	92
BATIMENTS		
HJ9003	Pag.	93
HJ2147/47	Pag.	93
HC8017	Pag.	97
HC8018	Pag.	97
HC8019	Pag.	97
HC8020	Pag.	97
HC8021	Pag.	97
HC8022	Pag.	97
HC8023	Pag.	97
HC8024	Pag.	97
HC8025	Pag.	97
HC8026	Pag.	97
HC8027	Pag.	97
HC8029	Pag.	97
HC8040	Pag.	93
HC8043	Pag.	97
HC8044	Pag.	97

HC8045	Pag.	96
HC8047	Pag.	96
HC8048	Pag.	96
HC8049	Pag.	96
MAQUETES ET ACCESORIES MKD		
MK300	Pag.	102
MK310	Pag.	102
MK320	Pag.	102
MK330	Pag.	102
MK350	Pag.	102
MK380	Pag.	102
MK400	Pag.	103
MK401B	Pag.	103
MK405B	Pag.	103
MK408	Pag.	103
MK450	Pag.	102
MK451	Pag.	102
MK455	Pag.	102
MK462	Pag.	102
MK487	Pag.	102
MK488	Pag.	102
MK493	Pag.	102
MK495	Pag.	102
MK496	Pag.	102
MK499	Pag.	102
MK500	Pag.	98
MK510	Pag.	98

MK520	Pag.	102
MK521	Pag.	102
MK522	Pag.	102
MK530	Pag.	99
MK532	Pag.	102
MK533	Pag.	103
MK535	Pag.	102
MK536	Pag.	102
MK540	Pag.	102
MK545	Pag.	102
MK550	Pag.	99
MK551	Pag.	101
MK555	Pag.	102
MK556	Pag.	99
MK560	Pag.	103
MK561	Pag.	103
MK562	Pag.	103
MK563	Pag.	103
MK564	Pag.	103
MK565	Pag.	103
MK570	Pag.	103
MK574	Pag.	103
MK588	Pag.	103
MK592	Pag.	103
MK593	Pag.	103
MK600	Pag.	99
MK603	Pag.	100
MK604	Pag.	98

MK609	Pag.	100
MK610	Pag.	98
MK611	Pag.	98
MK612	Pag.	100
MK615	Pag.	100
MK616	Pag.	98
MK617	Pag.	100
MK618	Pag.	98
MK619	Pag.	100
MK620	Pag.	98
MK625	Pag.	100
MK626	Pag.	100
MK627	Pag.	100
MK628	Pag.	98
MK631	Pag.	99
MK632	Pag.	100
MK633	Pag.	98
MK640	Pag.	101
MK641	Pag.	100
MK642	Pag.	100
MK650	Pag.	101
MK651	Pag.	101
MK652	Pag.	101
MK655	Pag.	101
MK656	Pag.	101
MK657	Pag.	101
MK661	Pag.	101
MK662	Pag.	98

MK676	Pag.	101
MK677	Pag.	101
MK678	Pag.	103
MK680	Pag.	101
MK695	Pag.	98
MK699	Pag.	99
MK800	Pag.	103
MK810	Pag.	103
MK8016	Pag.	99
MK8017	Pag.	99
MK8018	Pag.	99
MK8019	Pag.	99
MK8020	Pag.	99
MK8023	Pag.	99

HORNBY FRANCE SAS

Parc d'activites de Gomberville - 78114 Magny les Hameaux - France
www.hornby.fr

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate - Margate, Kent, CT9 4JX - United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY ESPAÑA, S.A.

Federico Chueca, s/n - 28806 Alcalá de Henares - Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY DEUTSCHLAND GMBH

Ostprenßenstraße, 13 - 96472 Rödental - Germany
www.hornby.de

HORNBY ITALIA SRL

Via Ferri, 14/16 - 25010 Borgosatollo - Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE, WA 98424 - USA
www.hornbyamerica.com



www.hornbyinternational.com

HORNBY FRANCE SAS,

Parc d'activités de Gomberville,
78114 Magny les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate
Margate, Kent, CT9 4JX
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY ESPAÑA S.A,

Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY ITALIA S.r.l,

Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,

Ostpreußenstraße 13,
96472 Rödental
Germany
www.hornby.de

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE,
WA 98424
USA
www.hornbyamerica.com



www.youtube.com/hornbyinternational



www.facebook.com/Jouef